

УТВЕРЖДЕНА

Решением Президиума Федерации
водно-моторного спорта России
от 01.06.2022 г.

ИНСТРУКЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СУДЬИ

1. Гоночные суда с подвесными двигателями - **МОТОЛОДКИ**

Основные технические характеристики

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем двигателя см ³ (от-до)	Мощность кВт, (л.с.)	Длина м	Ширина м	Глубина кокпита м	Масса кг	Моторы разрешенные
СН-175	До 175 см ³	7.2 (9.8)	3,1	1,25	0,35	120	Ветерок 8
						130	Tohatsu 9.8 и другие 2-х тактные импортного заводского производства
JT-250	До 265 см ³	11.2(15)	3,1	1,25	0,35	160	Yamaha 15F, Tohatsu 15B2 и другие 2-х тактные импортного заводского производства
							Волгарь 15В
							Ветерок-12, Волгарь 15А
GT-15	-	11.2 (15)	3.1	1,35	0.35	225	4-х тактные двигатели
GT-30 (для соревнований: чемпионата России и Кубка России в спортивной дисциплине 4гонки x 7,5 миль)	-	22,07 (30)	3,5	1,35	0,4	265	4-х тактные двигатели

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем двигателя см ³ (от-до)	Мощность кВт, (л.с.)	Длинам	Ширинам	Глубина кокпита м	Масса кг	Моторы разрешенные
GT-30 (для соревнований: первенства России, всероссийских соревнований, чемпионатов федеральных округов в спортивной дисциплине 4 гонки x 7,5 миль). А также для чемпионата России и Кубка России в спортивной дисциплине гонка 10 миль)	-	22,07 (30)	3,5	1,35	0,4	265	4-х тактные двигатели
	До 350см ³					195	Нептун-23
	До 500см ³					220	Вихрь-30
F4S	До 1000см ³	44.13 (60)	3.9	-	Капсула безопасности согласно омологации UIM	360	Mercury 60
C-350		-	3,5	-	0,35	-	Нептун-23, Привет всех типов
C-500	До 500 см ³	22.1 (30)	3,5	-	0,4	-	Вихрь всех типов,
	До 550 см ³	29.4 (40)	3,7	-	0,4	260	Двухтактные моторы импортного заводского производства, TohatsuM40C
T-550	До 550 см ³	29.4 (40)	3,75	1,30	0,4	265	Двухтактные моторы импортного заводского производства, TohatsuM40C
	До 500 см ³	22.1 (30)				220	Вихрь-30 всех модификаций

1. Требования к уровню гребного вала:

- 1.1 По уровню днища: класс GT-30 - мотор «Нептун-23», «Вихрь-30»; класс JT-250 - мотор «Волгарь 15Б»;

1.2 Ниже уровня днища на 20мм: классы СН-175, JT-250, GT-15, GT-30, Т-550 - моторы импортного заводского производства.

2. Ограничения по моторам:

2.1 В классах мотолодок, применяющих моторы импортного заводского производства не имеющих омологацию, запрещены любые доработки; все внутренние поверхности силовой установки, картера, воздушных/продувочных каналов должны быть «из-под литья», без признаков шлифовки, полировки или пескоструйной обработки; Перекрашивание любых частей силовой установки подвесного мотора запрещено. Все размеры должны соответствовать инструкции по эксплуатации данного двигателя.

2.2 Разрешен ремонт, предусмотренный заводом-изготовителем согласно инструкции по эксплуатации данного мотора.

2.3 Разрешается отключать/удалять датчик «нейтрали» и трос блокировки ручного стартера, удаление румпеля.

2.4 Все внутренние части мотора и редуктора должны быть установлены в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

2.5 Во время нахождения работающего мотора в воде, его охлаждение должно осуществляться штатным водяным насосом;

2.6 В классе С-500 разрешен дополнительный подвод воды, доработка подводной части.

2.7 В классе СН-175 для моторов «Tohatsu 9.8» и других 2-тактных моторов импортного заводского производства запрещен дополнительный заборник воды.

2.8 Для моторов отечественного производства разрешен дополнительный заборник воды.